



EL FONDO JUAN PASCUAL SANAHUJA DE DERECHO MARÍTIMO EN EL ARCHIVO GENERAL DE LA UNIVERSIDAD CARLOS III DE MADRID. LIBROS DE AVERÍAS

THE JUAN PASCUAL SANAHUJA DOCUMENTARY FOND OF MARITIME LAW IN THE GENERAL ARCHIVE OF THE CARLOS III UNIVERSITY OF MADRID. SHIP BREAKDOWN BOOKS

Autora:

Iria Torreiro Rodríguez. Universidad Carlos III de Madrid. iria@pa.uc3m.es

ORCID 0000-0003-3032-2185

Resumen:

El Archivo General de la Universidad Carlos III de Madrid conserva, describe y difunde varios fondos personales donados a la Universidad. Entre ellos destaca por su singularidad el Fondo Juan Pascual Sanahuja (FJPS) de Derecho Marítimo. Está formado por 80 expedientes que contienen los libros de peritaje de averías de algunos de los vapores españoles que operaban desde 1936 a 1968.

Abstract:

The General Archive of the Carlos III University of Madrid preserves, processes and disseminates several personal archives given in donation to the University. The Juan Pascual Sanahuja Archive of Maritime Law stands out for its uniqueness. It's contains 80 files about expertise ships breakdown books of Spanish steamboats since 1936 to 1958.

Palabras clave: Derecho Marítimo; Liquidación de averías; Barcos de vapor

Keywords: Maritime Law; Breakdown Liquidation; Steamboats



FONDOS PERSONALES EN EL ARCHIVO GENERAL DE LA UNIVERSIDAD CARLOS III DE MADRID

Desde hace 30 años el Archivo General de la Universidad Carlos III conserva, describe y difunde varios fondos de figuras relevantes en la educación, la política y las técnicas:

- **Fondo José Luis López Aranguren:** contiene artículos originales, presentaciones a congresos, jornadas y seminarios o correspondencia varia, sobre filosofía, ética y religión. José Luis López Aranguren fue nombrado Doctor Honoris Causa por la Universidad Carlos III en el curso 1992-1993.
- **Fondo Félix Lobo:** formado por publicaciones periódicas, programas políticos, artículos de economía política, etc., de importante valor documental por abarcar los años de la Transición.
- **Fondo del Instituto de Estudios Políticos:** contiene documentación sobre Diplomacia y Derecho Internacional y también varios documentos del Catedrático de Derecho Juan M. Castro-Rial Canosa.
- **Fondo José Elduayen, Marqués del Pazo de la Merced:** en este fondo se encuentra abundante documentación privada y pública de D. José Elduayen Garayoa, ministro de la Gobernación entre 1891 y 1892.
- **Fondo Pascual Sanahuja de Derecho Marítimo:** formado por libros de averías de vapores españoles desde 1936 hasta 1978, se trata del fondo sobre el que más se ha trabajado en el Archivo General. Además del inventario se ha realizado una descripción exhaustiva de cada uno de los libros de averías. Se han incorporado las descripciones al sistema de gestión y se está valorando la digitalización de este, para ponerlo a disposición de los posibles usuarios.



JUAN PASCUAL SANAHUJA (TARRAGONA, 1916-1980).

Don Juan Pascual Sanahuja nació en la Bisbal del Penedés, un pueblo de la provincia de Tarragona, en 1916. Estudió en la Universidad de Barcelona, en la que se licenció en Derecho, en el año 1936. En los años de su juventud comenzó su actividad política en el partido Democracia Cristiana (DC).

Al finalizar la Guerra Civil se trasladó a Madrid, ejerciendo su profesión con el grupo de seguros Covadonga (actual Grupo Generali) y se especializó en Derecho Marítimo.

Creó de forma independiente la Asociación Española de Liquidadores de Averías y perteneció, muy activamente, a la Asociación de Derecho Marítimo.

Trabajó arduamente en la modificación de las Reglas de York y Amberes, un conjunto de normas alfanuméricas que regulan las averías marítimas con mucha precisión. Sus propuestas fueron aprobadas en la Haya, en 1956.

También elaboró, junto al valenciano Juan Monfort, la *Póliza de Camiones*, e intervino en numerosos dictámenes y arbitrajes del mundo marítimo, especialmente entre compañías de seguros. Son precisamente parte de esas liquidaciones las que componen el fondo que se describe en este artículo.

Juan Pascual Sanahuja también fue diputado del Ilustre Colegio de Abogados de Madrid en dos legislaturas.

Durante toda su vida continuó muy activo como político en el seno de Democracia Cristiana, donde se negó a apoyar el conocido Contubernio de Múnich. En 1947, en Estoril, realizó la lectura ante D. Juan de Borbón del primer proyecto para reestablecer la democracia en España. En 1978 presentó su candidatura a senador por la Unión de Centro Democrático (UCD), en la provincia de Tarragona.

Falleció el 9 de marzo de 1980, a los 63 años.

EL FONDO JUAN PASCUAL SANAHUJA DE DERECHO MARÍTIMO (FJPS).

Los expedientes de averías de barcos vapores conforman un fondo de 42 cajas y 80 expedientes de archivo. Se conservan en las dependencias del Archivo General del campus de Leganés. Allí pueden ser consultadas por los usuarios interesados.

El fondo fue donado por la familia de Juan Pascual Sanahuja a principios de este siglo. Constituye un testimonio histórico especializado, de gran valor para la historia de la navegación española y particularmente para la técnica de peritaje de barcos de vapor.

Generalmente los libros de averías reproducen una copia del diario de navegación de los barcos; documentos llenos de datos, personajes y curiosidades de las travesías marítimas de los vapores.

Además, el fondo tiene también un fichero elaborado por el mismo Juan Pascual Sanahuja, con términos de derecho marítimo, sus definiciones, sus implicaciones en el peritaje de averías y abundantes referencias a la normativa nacional e internacional y a la jurisprudencia.



Ilustración 1
Fichero de términos de Derecho Marítimo
Fuente: Iria Torreiro

Los libros de averías, así como el expediente que los acompaña, se colocaron en carpetas y cajas normalizadas de archivo. En la portada de las carpetas de los expedientes se describió con mucho detalle su contenido.

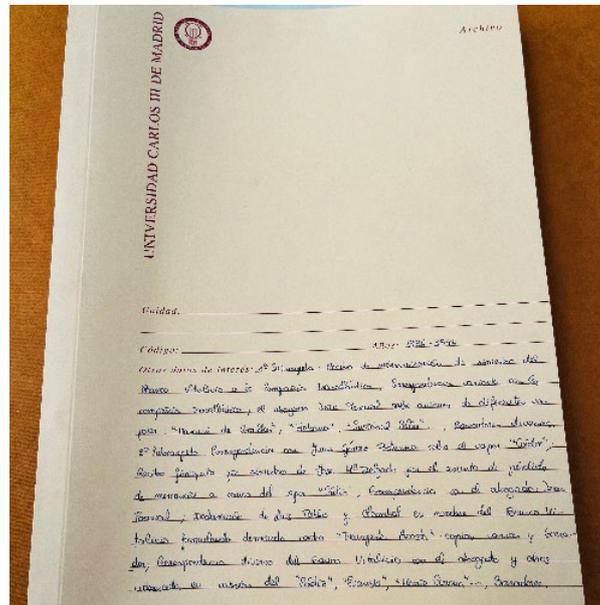


Ilustración 2

Carpeta de archivo con descripción de uno de los expedientes

Fuente: Iria Torreiro

Como segundo hito, se realizó una plantilla especial para la introducción de las descripciones en el Sistema de Gestión de Archivo. En la actualidad este formulario recoge los siguientes datos: fechas, título del expediente, avería, descriptores onomásticos (lista controlada), compañías aseguradoras (lista controlada), contenido del libro y contenido del expediente.

Además, desde el gestor del archivo se pueden añadir también los objetos digitales relacionados con cada expediente, por este motivo se está valorando la digitalización del fondo, para incorporar las imágenes digitales a los expedientes.

Administrador O3W

Inicio

Descripción

Descripción avanzada

Estándar UC3M

(Expediente)

Estándar UC3M (Caja)

Fundación

FJPS

Audióvisual

Listado Extra Plant.

Búsquedas

Circulación

A. Electrónica

Clasificación

Utilidades

Depósitos

Preservación

Información

Usuarios

Estadísticas y auditorías

Configuración A3W

FJPS [Perfil EX@P03B100]

Introducción de datos

Selección de nivel superior

01 Signatura Antigua

Año inicial

Año final

Años

Nº ejemplares

Son ejemplares

Título

01 Avería

01 Descriptores Onomásticos

01 Compañías Aseguradoras

Contenido del Libro

01 Contenido del Expediente

01 Objeto digital adjunto

Guardar Limpiar

Ilustración 3
Aspecto del formulario de introducción de datos del FJPS
en la aplicación ODILO A3W de la UC3M

Fuente: Iria Torreiro

Aunque pendientes de revisión, los listados de personas recogen tanto el nombre, como los cargos o profesiones que tenían en el momento del accidente o del peritaje.

Vista 1 Vista 2

1. Área de identificación

1.2. Formas autorizadas del nombre

José Carlos Bermúdez

1.3. Formas paralelas del nombre

José Carlos Bermúdez, juez

Seleccionar

[EX] Liquidación de avería gruesa del vapor "Cervera" de la Compañía Naviera Montaña S.A. de Santander 1942 - 1943

1 de 1

+	001	00001543	100	Baltasar prujales Hera , armador	20190918
+	001	00001544	100	Nicolás Pérez Barbeito , ingeniero naval y perito	20190918
+	001	00001546	100	Pedro Expósito , capitán	20190918
+	001	00001547	100	Cristóbal Sánchez Tisado , alferes provisional de infantería y oficial encargado del despacho de buques	20190918
+	001	00001548	100	Cirilo Cruz González , motorista	20190918
+	001	00001549	100	Manuel Chinae , marinero	20190918
+	001	00001553	100	J. Pascual Sanahuja , abogado	20190918
+	001	00001554	100	Pedro García Nalín , capitán	20190918
+	001	00001555	100	José Carlos Bermúdez , juez	20190918
+	001	00001556	100	Igancio Calleja Ruiz , primer oficial	20190918
+	001	00001557	100	Santos Crisóstomo Hernández , primer oficial	20190918
+	001	00001558	100	Santos Crisóstomo Hernández , primer maquinista	20190918
+	001	00001559	100	Antonio Carbajal Díaz , conrtaestre	20190918

Ilustración 4
Lista controlada de personas que aparecen en los expedientes
del fondo FJPS y visualización de cada entrada en particular

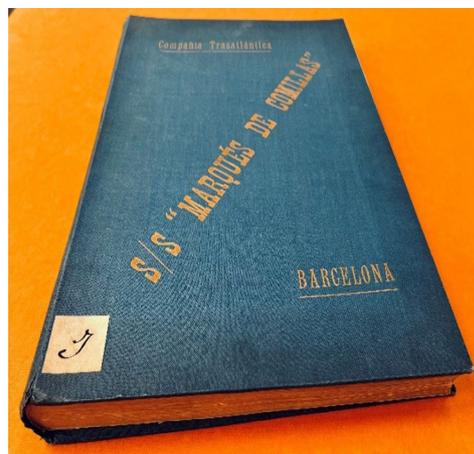
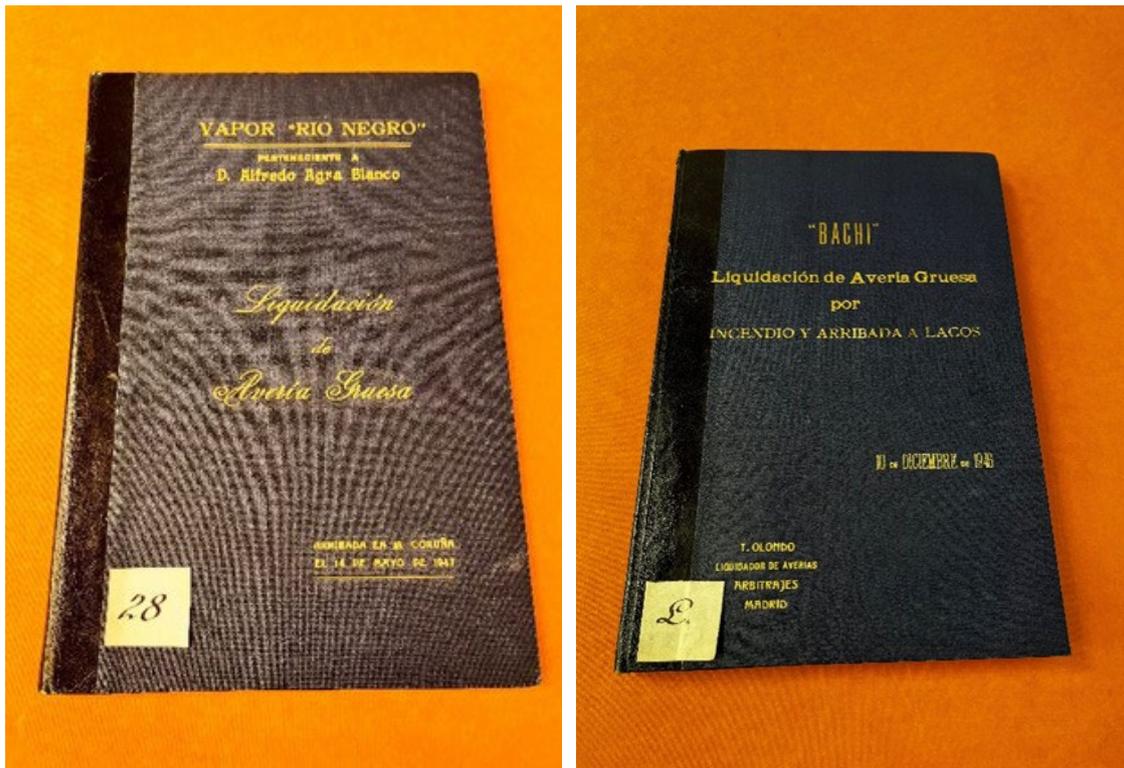
Fuente: Iria Torreiro

LOS LIBROS DE LIQUIDACIÓN DE AVERÍAS DE VAPORES

En los libros de liquidación de averías se recogen pormenorizadamente los datos relativos a las averías. Cuentan con una portada con los siguientes datos: nombre del vapor, tipo de avería, lugar y fecha de la avería y nombre del liquidador o liquidadores. A la portada le sigue una primera parte de información documental que generalmente recoge la copia del diario de navegación, incluyendo el día de la avería y los días posteriores hasta arribar a un puerto. También contiene el parte de la autoridad de marina, el peritaje, instancias del armador al juzgado, etc. La segunda parte es el fundamento de la liquidación. La tercera parte se conoce como masa de averías y recoge todos los gastos ocasionados por la avería y su reparación. A continuación, en muchos casos, se enumera los sacrificios y desembolsos sobre la carga. La cuarta parte detalla los valores contribuyentes del buque. La quinta, las contribuciones y desembolsos, y finalmente el libro se cierra con la liquidación final con el seguro.

<u>INDICE</u>	
Balance final	347
Certificado de averías del Lloyd's Register of Shipping	16 a 18
Certificado de navegabilidad del Lloyd's Register of Shipping	28
Contribuyentes	168
Contribución del vapor	169
Contribución de la carga destinada a	198 - 280
» » » » a Benes	198 - 266 - 336
» » » » a Colbarien	198
» » » » a Cardenas	278
» » » » a Cayo Mambi	200 - 220 - 280 - 322
» » » » a Cienfuegos	278
» » » » a Gibara	198
» » » » a Guantánamo	172 a 196 - 210 a 220
» » » » a Habana	226 a 242 - 256 a 266
	270 a 278 - 304 a 322
	328 a 336
» » » » a Manzanillo	246 - 322
» » » » a Matanzas	200 - 266
» » » » a Nueva York	208 - 210 - 298 a 304
» » » » a Nuevitas	198
» » » » a Sagua La Grande	198
» » » » a Santiago de Cuba	208 - 242 a 246 - 266
	278 - 322
» » » » a Tampico	206
» » » » a Veracruz	172 - 200 a 206
	220 a 226 - 248 a 256
	268 a 270 - 280 a 296
	324 a 326 - 336 a 344
Diligencias de reconocimiento de mercancías, venta y destrucción	8 a 15
Expediente de autorización de descarga y sucesiva carga	5 a 7
Expediente de reconocimiento y reparación definitiva de las averías	20 a 24
Expediente de reconocimiento y reparación de tres bombas de achique	25 a 27
Gastos y averías	130 a 167
Liquidación de la cuenta de avería particular	351 a 353
Liquidación con el seguro	354
Merchandías averiadas	38 a 127
Nómina de haberes y manutención	31 a 35
Nota de los liquidadores	29 y 30
Protesta de averías	3 y 4
Reparto	169
Valoración del buque	19

Ilustración 5
Índice del libro de averías del vapor Marqués de Comillas
Fuente: Iria Torreiro



Ilustraciones 6,7 y 8
Imágenes exteriores de los libros de averías del FJPS
Fuente: Iria Torreiro

I - COPIA DEL DIARIO DE NAVEGACION

VIAGE DE SANTA ANITA A GIJÓN

Día 6 de mayo de 1947. Singladura nº 1.

Con toda la documentación a bordo y con 9.500 cajas de vino marca "Colorme" salinos del Puerto de Santamaría con destino a Gijón a las 20 h. estamos con la Rega del Miente navegamos con buen tiempo a vela y máquina. Así terminamos la singladura sin novedad. El Patrón, Luis Centeno.

Día 7 de mayo de 1947. Singladura nº 2.

Empezamos la singladura igual a la anterior a las 22 h. estamos con el cabo San Vicente arribando R. a N. viento (n) y marejada del mismo, terminando la singladura sin novedad. El Patrón, Luis Centeno.

Día 8 de mayo de 1947.

Empezamos la singladura con viento W y a las 5 h. rondó el viento al SW. fresco y a las 20 h. estamos con Cabo Roer, así termina nuestra singladura sin novedad. El Patrón, Luis Centeno.

Día 9 de mayo de 1947

Empezamos la singladura con buen tiempo a las 3 h

estamos con las islas Berlingas, viento SW. fresco. Así terminamos la singladura sin novedad. El Patrón, Luis Centeno.

Día 10 de Mayo de 1947

Empezamos la singladura con buen tiempo a las 5 h. estamos con el Cabo Finisterre y a las 14 h. entramos en Corne de arribada a causa de romper un espárrago de la máquina arreglándolo el maquinista. El Patrón, Luis Centeno.

Día 14 de Mayo de 1947. Singladura nº 1

A las 9 h. 30" salimos de Corne viento E. floje y marejadilla de NW y a las 12 h. estamos con las islas Sisargas donde nos rompió el eje de cola y quedando sin máquina quedando solo con la vela pero como el viento rondó al NW. y había bastante marejada nos tira hacia la costa y a las 13 h. avistamos un barco que navegaba al mismo rumbo; le pitamos; en seguida vino al costado que era el vapor ROSITA IGLESIAS y la pedida que nos remolcaba a Gornía por ser el puerto más cercano en seguida (está amarrado, ahora dice le dimos) le dimos unos cables y una estacha eran las 14 horas cuando empezé a tirar llegando a las 18 h. 30" quedando fondeado en este puerto sin novedad. El Patrón, Luis Centeno. "

Ilustraciones 9 y 10
Copia del diario de navegación del vapor Río Negro
 Fuente: Iria Torreiro

Linea Contable	PUERTO DE EMBARQUE	RECEPTOR	PUERTO DE DESTINO	MERCANCIAS	Valor nominal de facturas	Equivalencia en pesetas	Dispositivo de facturas	Equivalencia en pesetas
				Sumas anteriores				
365	16	Savilla	Pitan y C ^a . S. en C. "La Sosa", C. Abastos de Siquero Cervantes	Habana P. C. 1100 100 cajas aceite de oliva	7.000	05	59	204
366	17	"	The National City Bank of New York	C. R. 1100 100 cajas aceite de oliva	7.500	05	63	75
367	18	"	Santoro y Compañía	S. R. 7.345 110 10 cajas pimientón dulce	1.151	98	9	79
368	19	"	Tinos, Sales y Comp. ^a	T. S. C. 7.345 110 10 cajas pimientón dulce	1.093	60	9	30
369	20	"	Nicolás Marino Sánchez	N. M. S. 115 15 bocoyes aceitunas	5.320	05	45	2
				Sumas y siguen				

Ilustración 11
Listado de carga del vapor Marqués de Comillas
 Fuente: Iria Torreiro

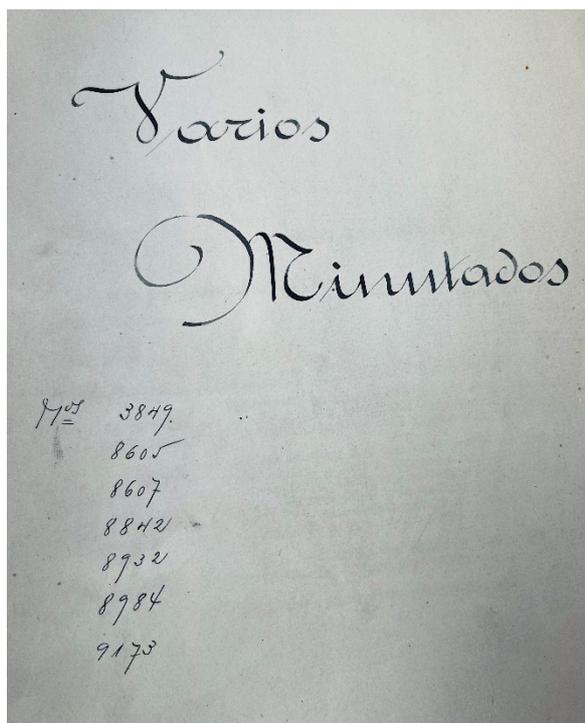


Ilustración 12
Portada de carpetilla original del fondo
Fuente: Iria Torreiro

ACTUACIONES FUTURAS SOBRE LA DOCUMENTACIÓN.

Actualmente, el Archivo General de la Universidad dispone de la tecnología necesaria para digitalizar y poner a disposición de la mayor parte de usuarios posibles, el contenido de este fondo. Se está proyectando su digitalización y la difusión a través del OPAC del Archivo.

Además, se modificará el formulario de descripción, para incorporar los puertos de salida, atraque y llegada final; y se seguirá trabajando en la normalización de nombres, entidades, etc. para ofrecer a los usuarios búsquedas y resultados óptimos.

Agradezco a Don Jorge Pascual Ballester el haberme proporcionado una reseña biográfica de su abuelo que ha resultado de gran valor contextual para el fondo que conservamos y para este trabajo.